****

**муниципальный район «Белгородский район» Белгородской области**

**поселковое собрание городского поселения «Поселок Октябрьский»**

**пятьдесят пятое заседание собрания третьего созыва**

**РЕШЕНИЕ**

«22» декабря 2017 года   №305

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Октябрьский» Белгородского района на 2018-2030 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ   
«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации   
и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район», заключением о результатах публичных слушаний от «19» декабря 2017 г. по проектуПрограммы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Октябрьский» Белгородского района на 2018-2030 годы, **поселковое собрание городского поселения «Поселок Октябрьский» р е ш и л о:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» на 2018 - 2030 годы (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления городского поселения «Поселок Октябрьский» [(admoktyabr.ru](http://admoktyabr.ru/)).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить   
на постоянную комиссию поселкового собрания городского поселения «Поселок Октябрьский» по экономическому развитию, бюджету, социальной политике и жизнеобеспечению поселения (Визирякина В.А.)

**Председатель поселкового собрания городского**

**поселения «Поселок Октябрьский» В. Булгаков**

**УТВЕРЖДЕНА**

**решением поселкового собрания**

**городского поселения**

**«Поселок Октябрьский»**

**от «22» декабря 2017 года № 305**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на 2018 - 2030 годы**

**Паспорт**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на 2018 - 2030 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области  на 2018 - 2030 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года  № 456-ФЗ «О внесении изменений  в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Утвержденный генеральный план городского поселения «Поселок Октябрьский»;  - Документации по территориальному планированию городского поселения «Посёлок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области. |
| Заказчик Программы | Администрация городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области  Юридический и почтовый адрес: 308590, Белгородская область, Белгородский район,  п. Октябрьский, ул. Привокзальная, 1-а |
| Разработчик Программы | Администрация городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области  Юридический и почтовый адрес: 308590, Белгородская область, Белгородский район,  п. Октябрьский, ул. Привокзальная, 1-а |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения «Поселок Октябрьский», повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения «Поселок Октябрьский»;  2. Сокращение количества лиц, погибших  в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%;  доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения,  не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %;  доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц  на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2029 годы,  в 2 этапа:  1 этап – с 2018 по 2022 годы  2 этап – с 2023 по 2030 годы |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * + разработка проектно-сметной документации;   + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений  на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;   + комплексное строительство тротуаров;   + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения  и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;   + размещение дорожных знаков и указателей  на улицах населённых пунктов;   + оборудование остановочных площадок  и установка павильонов для общественного транспорта;   + создание инфраструктуры автосервиса. |
| Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного, районного бюджетов, бюджета поселения и внебюджетных источников запланированных государственной программой Белгородской области «Совершенствование  и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014 - 2020 годы», муниципальной программой «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 - 2020 годы». |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ структуры пространственной организации Белгородской области**

Белгородская область входит в состав Центрально-Черноземного экономического района (ЦЧР) и в Центральный федеральный округ (ЦФО) Российской Федерации. Площадь области составляет 27,1 тысяч кв. км. Протяженность области с севера на юг - около 190 км, с запада на восток – около 270 км. Общая протяженность ее границ составляет около 1150 км,   
из них с Украиной – 540 км. На юге и западе Белгородская область граничит   
с [Луганской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), [Харьковской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B0%D1%80%D1%8C%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) и [Сумской областями](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) Украины, на севере   
и северо-западе – с [Курской областью](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), на востоке – с [Воронежской областью](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C).

Административный центр Белгородской области - город Белгород, расположен на расстоянии 695 км от столицы Российской Федерации – города Москвы.

**1.2 Анализ положения городского поселения в структуре пространственной организации Белгородской области**

Октябрьское городское поселение расположено в юго-западной части Белгородского района, в 30 км. к югу от границы г. Белгорода.

Основными внешними связями поселения являются:

- существующая магистральная автодорога III категории регионального значения – автомагистраль «Крым» – Октябрьский – Бессоновка,   
которая проходит по территории поселка (ул. Магистральная) в южной части   
в меридиональном направлении.

- подъезд к пос. Октябрьский, который соединяет центральную часть поселка с магистральной автодорогой федерального значения М-2 «Крым».

Опорными элементами планировочной структуры поселения являются естественные планировочные оси - бассейны рек Лопань, Харьков и Уды,   
а также сеть дорог, формирующих планировочный каркас системы расселения поселения.

Граница городского поселения «Поселок Октябрьский»   
с северо-восточной и юго-восточной стороны проходит по границе Майского сельского поселения, с южной стороны - по границе Малиновского сельского поселения, с западной стороны проходит по границе Краснооктябрьского сельского поселения.

Городское поселение осуществляет свою деятельность в пределах границ установленных пунктом 17 статьи 12 Закона Белгородской области   
от 20 декабря 2004 года №159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского сельского поселения, городского округа, муниципального района».

**1.3. Социально-экономическая характеристика городского поселения «Поселок Октябрьский»**

На территории городского поселения «Поселок Октябрьский» на 01 января 2018 года проживает 7928 человек: в том числе:

- мужчин – 3617 чел,

- женщин – 4311 чел.

Из них:

- инвалиды –1853 чел.;

- пенсионеры -2774 чел.;

- учащиеся –750 чел.;

- студенты – 396 чел.;

- дошкольники – 405 чел.;

- работоспособное население 3703 чел.(46,7% от общей численности населения).

Демографическая ситуация в городском поселении характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, с тенденцией   
к ее увеличению.

Таблица 1

**Наименование и динамика численности населения населенных пунктов городского поселения «поселок Октябрьский*»***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Население, чел. | | | | | | | |
| 2010г | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| пос. Октябрьский | 7514 | 7441 | 7317 | 7193 | 7059 | 6964 | 6905 | 6893 |

Таблица 2

**Рост численности населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Все население | 7441 | 7317 | 7193 | 7059 | 6964 | 6905 | 6893 |
| Число родившихся (без мертворожденных) | 91 | 111 | 82 | 85 | 98 | 87 | 65 |
| Число умерших | 130 | 135 | 136 | 145 | 165 | 155 | 105 |
| Естественный прирост (убыль) |  | -24 | -54 | -60 | -67 | -68 | -40 |

Достоверные данные по количеству действующих предприятий,   
по их экономическому состоянию, численности работающих и др. показатели отсутствуют.

На территории городского поселения расположены следующие предприятия: ООО «Дмитротарановский сахарный завод», ООО «Бипласт», ООО «АгроСервис», ОАО НПФ «Белселект», ООО «Атомэлектроприбор», КФХ Молошный, УК «п. Октябрьский», ПО «Октябрьский хлебокомбинат», МУ ДРСП «Белгородское» и другие. Всего на территории городского поселения зарегистрировано более 34 различных предприятий, зарегистрировано предпринимателей – 90.

Земли сельскохозяйственного назначения занимают незначительную часть территории поселения. Земельные участки заняты пашнями, сенокосами   
и пастбищами, лугами, многолетними насаждениями, а также зданиями   
и сооружениями объектов сельскохозяйственного назначения. В поселении действуют объекты по хранению и первичной переработке сельскохозяйственной продукции, объекты по ремонту и хранению сельскохозяйственной техники.

ОАО НПФ «Белселект» научно-производственная база, подготавливает, протравливает и фасует семена.

ООО «АгроСервис» - занимается ремонтом сельхозтехники.

В городском поселении «Поселок Октябрьский» крупным градообразующим промышленным предприятием является   
ООО «Дмитротарановский сахарный завод». ООО «Дмитротарановский сахарный завод» – самое крупное и старейшее предприятие поселка Октябрьский. Это – высокорентабельное предприятие, занимается переработкой сахарной свеклы. В качестве сырья используется сырье не только Белгородского района, но и поступающее на завод из других районов Белгородской области. Численность работающих – около 400 чел.

ПО «Октябрьский хлебокомбинат» – объект внепоселкового значения, расположенный в центральной части поселка. Основные виды продукции - хлебобулочные изделия, численность рабочих - 47 человек.

Вторым по значимости предприятием пищевой промышленности поселка Октябрьский был молочный комбинат. Основная продукция, выпускавшаяся заводом – сливочное масло, сметана, творог.

Завод ООО «Бипласт» занимается изготовлением полиэтиленовых труб   
из готового гранулированного сырья**,** численность рабочих - 46 человек.

С середины февраля 2012 года начал функционировать завод   
по производству стеклотары номиналом от 200 грамм до 5 литров   
с ежемесячным выпуском 5 млн. единиц продукции. В 2013 году стекольный завод прекратил свою работу.

Производственные и коммунально-складские объекты представлены   
в основном объектами по обслуживанию автомобилей и сельскохозяйственной техники, складскими зданиями, в поселке функционирует ряд предприятий обслуживания: автотранспортное предприятие (гаражи), металлобаза, производство керамзито-бетонных блоков и другие.

В рамках реализации государственной программы «Развитие экономического потенциала и формирование благоприятного предпринимательского климата в Белгородской области на 2014 - 2020 годы» на территории поселения развивается малое и среднее предпринимательство, поддерживается развитие туризма, ремесленничества и придорожного сервиса.

В городском поселении «Поселок Октябрьский» отсутствуют крупные строительные организации, производящие строительно-монтажные работы.   
В поселке функционирует ряд небольших предприятий, выпускающих строительные материалы и обслуживающих строительство: автотранспортное предприятие, металлобаза, производство керамзито-бетонных блоков, полиэтиленовых труб и другие.

Создавая благоприятные организационные и экономические условия ведения инвестиционной и предпринимательской деятельности, формируя эффективную систему привлечения инвестиций, в том числе   
в высокотехнологичные проекты, и сопровождение инвестиционных проектов, обеспечивается диверсификация и динамичный рост экономики района, повышается конкурентоспособность хозяйствующих субъектов, улучшается инвестиционный климат, нивелируются риски снижения инвестиционной активности.

В качестве приоритетных направлений инвестиционной политики района необходимо отметить следующие:

Первое - это реализация плана мероприятий по комплексному развитию Белгородской агломерации на 2016 - 2025 годы, утвержденного Губернатором Белгородской области, в рамках которого предусмотрена реализация проектов, направленных на увеличение количества технопарков; улучшение архитектурного облика; совершенствование и модернизацию транспортной инфраструктуры; совершенствование методов переработки и утилизации твёрдых бытовых отходов; развитие информационного пространства; совершенствование среды обитания и улучшение качества жизни населения; развитие социальной инфраструктуры; формирование нового имиджа власти.

Второе направление - внедрение на территории Белгородского района сформированных АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» успешных практик, направленных на развитие малого   
и среднего предпринимательства.

В рамках данного направления необходимо выполнить ряд задач:

- разработать инвестиционный паспорт муниципального образования;

- принять комплекс нормативных актов, устанавливающих основные направления инвестиционной политики муниципального образования   
и развития малого и среднего предпринимательства;

- продолжить совершенствование процессов сопровождения инвестиционных проектов реализуемых по принципу «одного окна»;

- внедрить систему оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных актов регулирующих вопросы, связанные   
с осуществлением предпринимательской деятельности;

- утвердить и опубликовать ежегодный обновляемый план создания объектов необходимой для инвесторов инфраструктуры в муниципальном образовании;

- сформировать систему информационной и консультационной поддержки и популяризации предпринимательской деятельности, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных   
и муниципальных услуг;

- провести комплекс мероприятий по сокращению сроков и финансовых затрат на прохождение разрешительных процедур в сфере земельных отношений и строительства при реализации инвестиционных проектов   
на территории муниципального образования;

- сформировать реестр земельных участков, которые могут быть предоставлены субъектам инвестиционной и предпринимательской деятельности;

- обеспечить профессиональную подготовку и переподготовку должностных лиц, ответственных за привлечение инвестиций и поддержку предпринимательства.

Третье направление - формирование доступной среды для привлечения инвесторов и размещения их производств на территории района.

Для привлечения инвестиций в Белгородском районе сформирован   
и постоянно актуализируется реестр инвестиционных площадок и объектов недвижимости, пригодных для осуществления предпринимательской деятельности и размещения производств. На каждую площадку разработан паспорт с указанием основных сведений (владелец, условия приобретения, условия доступа к площадке, характеристика инженерной инфраструктуры).   
С целью привлечения широкого круга инвесторов была проведена работа   
по размещению сведений об инвестиционных площадках на информационных порталах, таких как портал ФБИП - федеральная база инвестиционных площадок, официальных сайтах администрации Белгородского района   
и АО «Корпорация «Развитие». Администрация района оказывает постоянное содействие инвесторам по подбору инвестиционных площадок и дальнейшему сопровождению инвестиционных проектов.

Перед руководством поселения была и остается, поставлена стратегическая задача - привлечь инвестиции, рассматривая собственность района в качестве основы самостоятельной экономической и инвестиционной политики.

Четвертое направление - внедрение механизмов муниципально- частного партнерства.

Проблема экономического развития территории стоит сейчас перед каждым муниципальным образованием. Суметь привлечь частные инвестиции в реализацию инфраструктурных инвестиционных проектов -   
это одна из приоритетных задач. При использовании механизмов муниципально-частного партнерства происходит иерархическое разделение уровня ответственности, рисков по реализации проектов и экономических выгод, которые могут быть получены при реализации проектов.

Пятое направление - это активное позиционирование Белгородского района на межрайонном, межобластном и всероссийском уровне с целью привлечения потенциальных инвесторов на нашу территорию.

**1.4. Характеристика градостроительной деятельности   
на территории поселения**

Основными факторами, определившими формирование существующей планировочной структуры городского поселения «Поселок Октябрьский» являются:

- сложившиеся и развивающиеся центры (узлы) и основные связи;

- сложившееся использование территорий для определенных целей (функциональное использование).

Городское поселение «Поселок Октябрьский» расположено в юго-западной части Белгородского района, в 30 км к югу от г. Белгорода. Поселок Октябрьский расположен на обоих берегах реки Лопань, вдоль Юго-Восточной железной дороги, на расстоянии 1,8 км от автомагистрали федерального значения М-2 «Крым».

Поселок Октябрьский - поселок городского типа в Белгородском районе - является административным центром городского поселения. В настоящее время поселок представляет собой крупную административную единицу района   
с развитым производством перерабатывающей промышленности, многопрофильной социально-экономической, культурно-бытовой, инженерной и транспортной инфраструктурой, богатыми культурными традициями

Граница городского поселения «Поселок Октябрьский» с северо-восточной и юго-восточной стороны проходит по границе Майского сельского поселения, с южной стороны - по границе Малиновского сельского поселения, с западной стороны проходит по границе Краснооктябрьского сельского поселения. (Закон Белгородской области № 159 от 20 декабря 2004 года «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского, городского поселения, городского округа, муниципального района»).

Площадь территории поселка – 1160,7га, население –7928чел.

Территория поселения представлена следующими категориями земель:

- земли населенных пунктов,

- земли сельскохозяйственного назначения,

- земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения,

- земли водного фонда.

На территории поселения выделены следующие функциональные зоны: жилые, общественно-деловые, производственные, зоны сельскохозяйственного использования, транспортной и инженерной инфраструктур, зоны рекреационного назначения.

В границах земель населенных пунктов выделены следующие функциональные зоны:

1. жилые зоны:

- индивидуальной жилой застройки,

- малоэтажная многоквартирная жилая застройка,

- среднеэтажная многоквартирная жилая застройка.

1. общественно-деловые зоны:

- административные здания,

- объекты образовательного назначения,

- объекты культурно-бытового назначения,

- объекты социального назначения,

- объекты коммерческого назначения.

1. производственные зоны:

- промышленные объекты,

- коммунально-складские объекты,

- иные объекты, предназначенные для производственного использования.

1. зоны инженерных и транспортных инфраструктур:

- объекты железнодорожного транспорта,

- объекты автомобильного и трубопроводного транспорта,

- объекты энергетики, связи, телевидения,

- объекты инженерной инфраструктуры.

1. рекреационные зоны:

- городские сады, скверы, парки,

- пруды, озера, которые используются для отдыха граждан,

- зеленые насаждения общего пользования,

1. зоны сельскохозяйственного использования:

- объекты сельскохозяйственного назначения,

- пашни, огороды,

- многолетние насаждения.

1. зоны специального назначения: кладбища.
2. зоны особо охраняемых территорий: объекты культурного наследия.

Земли сельскохозяйственного назначения занимают незначительную часть территории поселения. Земельные участки заняты пашнями, сенокосами   
и пастбищами, лугами, многолетними насаждениями. В поселении действуют объекты по хранению и первичной переработке сельскохозяйственной продукции, объекты по ремонту и хранению сельскохозяйственной техники.

Земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения включают функциональные зоны: производственные, зоны транспорта, зоны инженерной инфраструктуры.

Производственные зоны включают земельные участки для размещения производственных и административных зданий, сооружений и обслуживающих их объектов, а также устанавливаться санитарно-защитные и иные зоны. Земли промышленности занимают значительную часть территории городского поселения. Градообразующим предприятием является   
ОАО «Дмитротарановский сахарный завод». Объекты производственного назначения представлены заводами: ООО «Бипласт», завод по производству сварочного оборудования, завод по переработке молока, хлебозавод, а также объекты по обслуживанию автомобилей и сельскохозяйственной техники, складские здания, гаражи и другие.

Зоны транспорта включают зоны:

- автомобильного транспорта - дороги регионального, и местного значения. Зона предназначена для: размещения автомобильных дорог; размещения объектов дорожного сервиса, объектов для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел; установления полос отвода автомобильных дорог.

- железнодорожного транспорта – ЖД федерального значения «Москва - Симферополь», на территории поселения находится 2 остановочных пункта –станция «Толоконное» и оп «Дмитротарановский». Зона предназначена для: размещения железнодорожных путей; эксплуатации и реконструкции зданий, сооружений, в том числе железнодорожных вокзалов и станций,   
а также устройств и других объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта; установления полос отвода и охранных зон железных дорог.

- трубопроводного транспорта – межпоселковый газопровод, ГРС-пункт межрегионгаз, объекты системы газопроводов, иных трубопроводов,   
а также объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов трубопроводного транспорта

Зоны инженерной инфраструктуры включают земли энергетики   
(для размещения объектов электросетевого хозяйства и объектов электроэнергетики), земли связи, радиовещания, телевидения, а также земли, предназначенные для размещения объектов водоснабжения, водоотведения, газоснабжения.

Земли лесного фонда, земли водного фонда и земли запаса включают: зоны лесного фонда; водного фонда (реки, пруды, а также гидротехнические и иные сооружения, расположенные на водных объектах); земли запаса (земли, находящиеся в государственной или муниципальной собственности   
и не предоставленные гражданам или юридическим лицам, за исключением земель фонда перераспределения земель).

Земли особо охраняемых территорий и объектов включают зоны: земли особо охраняемых природных территорий (леса); природоохранного назначения (защитные леса), рекреационного назначения.

**1.5. Характеристика функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На территории Белгородского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть. Через территорию городского поселения   
и в непосредственной близости от него проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали межгосударственного значения. Одним   
из важнейших показателей для развития поселения является % территории, попадающий в благоприятную зону влияния автодорог, которая для дороги федерального значения 2 категории составляет 10 км, а для основных территориальных дорог - 5,97 км в обе стороны от оси и зону влияния железной дороги, которая составляет по 10 км в обе стороны.

Транспортная инфраструктура городского поселения «Поселок Октябрьский» включает железнодорожный и автомобильный транспорт,   
и принимает нагрузку в направлении межрегиональных, внутриобластных   
и местных связей.

Каркас транспортной автомобильной сети территории городского поселения «Поселок Октябрьский» представлен автомобильной дорогой муниципального значения «Крым» - Октябрьский – Бессоновка», дорогами местного значения, а также улично-дорожной сетью поселка.

*Железнодорожный транспорт*

Одним из важнейших видов внешнего транспорта для поселения является железнодорожный. Развитие селитебной территории поселка вдоль железной дороги и ориентация главных внешних транспортных связей в направлении север-юг определили планировочную структуру магистральной транспортной сети. На территории поселения находится 2 остановочных пункта – станция «Толоконное» и оп «Дмитротарановский».

Станция «Толоконное» – главная железнодорожная станция на линии ЮВЖД, по характеру работы является промежуточной грузовой станцией   
4 класса. Основная функция товарной станции - это обеспечение безопасного приема грузовых поездов; обработка вывозных поездов; организация грузовой работы (расстановка и уборка вагонов по фронтам погрузки и разгрузки).

Железная дорога имеет огромное значение для социально-экономического развития поселка. Со станции «Толоконное» отгружается множество вагонов сахарным заводом, хлебоприемным предприятием, заготконторой, свеклопунктом, мясокомбинатом и другими.

*Воздушный транспорт*

Воздушный транспорт в поселении отсутствует. Ближайший международный аэропорт находится в г. Белгороде.

*Трубопроводный транспорт*

По территории поселения проходят межпоселковые газопроводы.

*Автомобильный транспорт*

Значительное влияние на развитие поселения оказывает федеральная магистральная автодорога М-2 «Крым», по которой осуществляются связи Белгородской области с другими регионами страны, с Украиной   
и трансконтинентальные перевозки международного уровня. Указанная магистральная автодорога проходит на незначительном расстоянии   
от поселения, вдоль его восточной границы и связана с поселением магистральной дорогой муниципального значения.

Одним из важнейших видов внешнего транспорта для поселения является автомобильный. При всем многообразии и обширной географии экономических и социальных связей с другими регионами страны, а также при возрастающей роли в перевозках автомобильного транспорта, реализация этих связей   
на территории поселения осуществляется одной магистральной автодорогой «Крым» – Октябрьский – Бессоновка».

**1.6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

На территории городского поселения «Поселок Октябрьский» функционирует сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, жилых улиц и проездов. Наибольшая плотность дорог с твердым покрытием отмечается в центральной и восточной части поселения.

Основными планировочными осями уличной сети поселения являются существующая магистральная автодорога «Крым» – Октябрьский – Бессоновка» (ул.Магистральная) и «Подъезд к п. Октябрьский» (ул.Матросова), которые соединяют центральную часть поселка с магистральной автодорогой федерального значения М-2 «Крым», а также осуществляется связь   
со свеклопунктом и сахарным заводом. Автодорога «Крым» – Октябрьский – Бессоновка проходит по территории поселка (ул.Магистральная) в южной части в меридиональном направлении и служит основной магистралью, связывающей поселение с соседними поселениями. Это создает дополнительную загруженность (особенно в летний период) и повышает интенсивность движения на этом участке.

Основу уличной сети п. Октябрьский составляют улицы в жилой застройке (муниципальная собственность). Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием к концу 2016 года составила 77 км.

Таблица 3

**Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, расположенные в границах городского поселения «Поселок Октябрьский»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Категория | Протяженность всего, км | Протяженность  по поселению, км | Покрытие |
| Опорная сеть | | | | |
| «Крым» - Октябрьский - Бессоновка» | III | 20,8 | 1,8 | Асфальтобетон |
| Местная сеть | | | | |
| «Подъезд  к п. Октябрьский» | III | 1,9 | 1,9 | Асфальтобетон |
| «Октябрьский -Отрадное» | IV | 6,3 | 1,6 | Асфальтобетон |

Таблица 4

**Динамика развития улично-дорожной сети городского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Общая протяженность улиц, проездов, набережных, км | 51,1 | 53,4 | 77,0 | 77,0 | 77,0 |

Внутренняя транспортная сеть населенных пунктов городского поселения «Поселок Октябрьский» характеризуется наличием главных поселковых улиц,   
а также системой основных и второстепенных улиц в жилой застройке.

Существующая геометрия внутренней транспортной сети связана   
с геометрией планировочной структуры, обусловленной исторически сложившейся застройкой и особенностями геоморфологии.

Минимальная нормативная ширина главной улицы – 15-18 метров   
в красных линиях (рекомендуемая при новой застройке – 20-26 м). Зачастую ширина улицы в красных линиях не выдерживается, что обусловлено исторически сложившейся застройкой. При организации движения транспорта в местах пересечения элементов улично-дорожной сети в настоящее время оборудованы нерегулируемые перекрестки.

Основные улицы в жилой застройке предназначены для организации транспортно-пешеходных связей внутри жилой застройки. Ширина в красных линиях составляет 12-15 метров (рекомендуемая ширина при осуществлении нового строительства – 20 м). В системе исторически сложившейся застройки указанная ширина улиц в красных линиях выдерживается не всегда. Система улиц и проездов внутри поселения недостаточно развита.

Улицы существующей транспортной сети имеют двустороннюю застройку с шириной в красных линиях от 10 до 28 м., благоустройство и озеленение отсутствуют, покрытие проезжей части большинства дорог – твердое: асфальтобетонное, бетонное, щебеночное, при этом значительная часть улиц, особенно в новостройках – без твердого покрытия. Улично-дорожная сеть требует реконструкции и упорядочения. Состояние улиц и проездов в индивидуальной застройке неудовлетворительное. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям.

На территории поселения находятся следующие основные искусственные сооружения на автодороге «Крым» – Октябрьский – Бессоновка»:

- мост через р. Лопань, длиной 100м., общее количество мостов – 4 шт., протяженностью 56 п.м.

В связи с разветвленной гидрологической сетью на территории поселении на пересечении многих улиц и проездов местного значения с реками и ручьями находятся небольшие автомобильные и пешеходные мостики.

В поселке наблюдается нехватка гаражей и стоянок для хранения личного автотранспорта, особенно в районах многоквартирной малоэтажной   
и среднеэтажной застройки. Многие гаражи, расположенные на территории усадебной застройки, жители используют как сараи, погреба для содержания домашней утвари, скота и птицы. В последние годы преобладает жилая застройка коттеджного типа со встроенными, пристроенными и отдельно стоящими боксовыми гаражами. По общему количеству существующих гаражей данных нет.

**1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит   
из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей   
на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется,   
в пределах участков предприятий, на гостевых парковках в районе многоквартирных домов и на придомовых участках жителей поселений.

Гаражно-строительные кооперативы в поселениях отсутствуют.

Парковочные места имеются у большинства объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**1.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселений, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения   
в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автобусным транспортом.

Сеть автобусного сообщения включает в себя пригородные автобусные маршруты. Основным направлением пассажиропотока является направление   
в г. Белгород и обратно.

Анализ обслуживания территории и населения области пассажирским транспортом произведен на основе существующей маршрутной сети пригородного транспорта. Сеть автобусного сообщения включает в себя маршруты, связывающие существующий поселок с центральной частью, железнодорожным, авто- и аэровокзалами г. Белгорода.

Общественный транспорт представлен автобусными маршрутами № 108 «Стадион – с. Солнцевка», № 109 «Энергомаш – с. Бессоновка», № 109-У «Энергомаш – п. Октябрьский», № 110 «Энергомаш – с. Нечаевка», № 143 «Энергомаш – с. Красный Октябрь», а также № 306 «Энергомаш –   
с. Журавлевка».

Поселковый транспорт внутри жилых районов отсутствует.

Сооружения для хранения транспорта представлены гаражами боксового типа, расположенными на придомовых территориях в районах усадебной застройки и открытыми автостоянками возле объектов общественного назначения и многоквартирных жилых домов.

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры городского поселения выявлены следующие проблемы:

- прохождение интенсивного транзитного автомобильного движения   
через территорию п.Октябрьский;

- несоответствие параметров существующих транспортных улиц их загрузке и нормативным требованиям;

- недостаточность параметров элементов жилых улиц (по многим жилым улицам однополосная проезжая часть, отсутствуют тротуары);

- большой интервал движения маршрутного транспорта.

**1.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории городского поселения «Поселок Октябрьский» пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения   
на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД   
по дорогам общего пользования местного значения.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

**1.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Организация дорожного движения на территории городского поселения «Поселок Октябрьский» с подведомственной территорией осуществляется   
по автодорогам регионального и межмуниципального значения.

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта   
и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городском поселении, приводит к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах городского поселения

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети задействовано коммунальной и дорожной техники в течение строительного

сезона 5 единиц. Для качественного содержания улично-дорожной сети поселения необходимо дополнительно закупить технику для уборки снега,   
а также иную дорожную и коммунальную технику в количестве 1 единицы.   
В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается   
как удовлетворительная.

**1.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Белгородского района.

К приоритетным задачам социального и экономического развития Белгородского района в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.   
В целях обеспечения безопасности дорожного движения и поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог необходимо своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных   
на выполнение реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Кроме того, существует потребность в проведении работ по оснащению автомобильных дорог элементами обустройства (светофорами, дорожными ограждениями, дорожными знаками), позволяющими обеспечивать безопасное и эффективное движение транспортных средств и пешеходов, снижение количества ДТП с участием пешеходов.

Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП   
и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения сельских поселений Белгородского района и формированию условий для его роста.

**1.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы   
и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания   
(кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.   
При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ   
в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.   
На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва   
и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения**

В основе развития транспортной инфраструктуры лежит развитие опорной транспортной сети. Развитие общего транспортного пространства и развитие транспортного комплекса рассматривается как одна из приоритетных задач государства.

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий всего сельского поселения, а также безопасность   
и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских   
и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и общественного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В целях устойчивого развития Белгородского района решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры внешних связей с выносом транзитных потоков за границы района и обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания автомобилистов.

При разработке проектных предложений по транспортной сети местного значения основными принципами являлись:

- обеспечение кратчайших связей всех населенных пунктов с центром сельского поселения и между территориями поселений в пределах района   
в обход районного центра;

- обеспечение кратчайших выходов всех населенных пунктов   
на региональную сеть автодорог, которая обеспечивает внешние связи;

- обеспечение подъездов с твердым покрытием к объектам агропромышленного комплекса.

**1.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой   
для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**городского поселения «Поселок Октябрьский»**

Основными документами, определяющими порядок функционирования   
и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 года № 190-ФЗ   
(ред. от 30.12.2015 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090   
(ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440   
«Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Решением поселкового собрания городского поселения «Поселок Октябрьский» от 22.07.2010 года № 103 «Об утверждении Генерального плана застройки городского поселения «Поселок Октябрьский» муниципального района «Белгородский район» Белгородской области».

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования   
и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**1.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой   
и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача   
их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования поселения позволяет системно направлять средства на решение неотложных городского поселения «Поселок Октябрьский» проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена   
со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране,   
что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению   
с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ   
по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации программы дорожных работ существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание   
в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется в соответствии   
с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,   
а также Уставом городского поселения «Поселок Октябрьский» Белгородского района Белгородской области.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов   
и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**городского поселения «Поселок Октябрьский»**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В поселении реализуется муниципальная программа «Социально-экономическое развитие городского поселения «Поселок Октябрьский»   
на 2015 - 2020 годы».

Целью муниципальной программы является обеспечение устойчивого   
и стабильного социально-экономического развития городского поселения «Поселок Октябрьский» и благоприятных условий жизнедеятельности его населения, повышение качества жизни населения. Настоящая цель достигается путем решения комплекса следующих задач:

1. Создание безопасной среды обитания и жизнедеятельности   
для населения, повышение уровня безопасности территории городского поселения «Поселок Октябрьский».

2. Создание условий для организации досуга, обеспечение жителей поселения услугами учреждений культуры.

3. Обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры, организация проведения спортивных мероприятий и работы   
с молодежью.

4. Совершенствование и развитие дорожной сети поселения.

5. Поддержание и улучшение санитарного и эстетического состояния территории проживания населения поселения.

6. Создание условий для повышения качества и доступности государственных и муниципальных услуг на территории поселения.

Прогноз социально-экономического развития городского поселения «Поселок Октябрьский» основывается на данных прогноза социально-экономического развития муниципального района «Белгородский район» Белгородской области до 2025 года.

Подпрограмма 1. «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территории городского поселения «Поселок Октябрьский»   
на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия:

1. Профилактика экстремизма и терроризма на территории поселения.
2. Обеспечение первичных мер пожарной безопасности.

3. Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Подпрограмма 2. «Организация досуга и обеспечение жителей поселения услугами культуры на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия:

1. Обеспечение организации и развития библиотечного обслуживания населения поселения, сохранности и комплектования библиотечных фондов

2. Стимулирование развития культурно-досуговой деятельности   
на территории поселения

3. Сохранение и популяризация объектов культурного наследия.

Подпрограмма 3. «Развитие физической культуры, массового спорта   
и молодежной политики на 2015-2020 годы» включает мероприятия:

1. Повышение эффективности деятельности учреждений физической культуры и спорта, повышение вовлеченности и мотивации граждан   
к регулярным занятиям физической культурой и спортом и ведению здорового образа жизни.

2. Организация мероприятий для детей и молодежи, патриотическое воспитание детей и молодежи.

Подпрограмма 4. «Развитие дорожной сети городского поселения «Поселок Октябрьский» на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия:

1. Развитие сети автомобильных дорог городского поселения «Поселок Октябрьский».

2. Доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов   
до нормативных требований.

3. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.

4. Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований

Подпрограмма 5. «Благоустройство территории городского поселения «Поселок Октябрьский» на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия   
по организации благоустройства территории поселения, а именно:

1. Организация уличного освещения поселения.

2. Обеспечение восстановления, сохранности зеленых насаждений, правильного и своевременного ухода за ними.

3. Совершенствование архитектурно-художественного облика городского поселения, размещение и содержание малых архитектурных форм.

4. Обустройство и содержание мест захоронения.

5. Организация сбора, вывоза бытовых отходов и мусора.

Подпрограмма 6 «Создание условий для повышения качества   
и доступности государственных и муниципальных услуг на территории поселения» предусматривает мероприятия по обеспечению доступности государственных и муниципальных услуг на территории поселения.

Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2020 годы, этапы муниципальной программы не выделяются.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется уровнем развития общества, социальной структурой, укладом жизни, характером расселения по территории поселения; свободным временем и реальными доходами населения, культурно-бытовыми потребностями, концентрацией мест жительства и мест работы, ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными   
(на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени   
их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В основе развития транспортной инфраструктуры лежит развитие опорной транспортной сети. Развитие общего транспортного пространства и развитие транспортного комплекса рассматривается как одна из приоритетных задач государства.

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий всего городского поселения, а также безопасность   
и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских   
и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и общественного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В целях устойчивого развития Белгородского района решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры внешних связей с выносом транзитных потоков за границы района и обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания автомобилистов.

При разработке проектных предложений по транспортной сети местного значения основными принципами являлись:

- обеспечение кратчайших связей всех населенных пунктов с центром городского поселения и между территориями поселений в пределах района   
в обход районного центра;

- обеспечение кратчайших выходов всех населенных пунктов   
на региональную сеть автодорог, которая обеспечивает внешние связи;

- обеспечение подъездов с твердым покрытием к объектам агропромышленного комплекса.

На территории Белгородского района реализуется муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы».

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в [Стратегии](consultantplus://offline/ref=3147804E224C18F0CF03F696A8B52D008B64BBBDD6D54DC8DBF912CD995AFC225AFB3FA75912260467488BDCV7G)   
социально-экономического развития Белгородского района на период   
до 2025 года. В соответствии с данным документом одним из стратегических направлений является обеспечение высокого качества жизни населения района, что включает в себя достойный уровень жизни граждан независимо от места проживания, создание условий для повышения степени однородности социально-экономического развития городских и сельских поселений района, комплексного устойчивого развития населенных пунктов района.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития Белгородского района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородском районе;

3. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий прилегающих к многоквартирным домам.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 –   
2020 годы.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог,   
а также строительство дорог в новых микрорайонах на вновь образовавшихся улицах, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано   
с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной   
и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

**2.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия вышеназванных муниципальных программ,   
не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами   
в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду   
и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих   
на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных   
и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту   
и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.   
В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы   
по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра   
к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему   
из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования   
их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Октябрьский» разработаны на основе тщательного   
и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

- Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения   
с усовершенствованным типом покрытия.

- Увеличение протяженности тротуаров, доведенных до нормативных требований.

- Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)   
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры   
по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы» в границах городского поселения «Поселок Октябрьский», достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, а именно:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения,

- строительство тротуаров,

- строительство автомобильных дорог общего пользования,

- капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог, дворовых проездов, и гостевых парковочных мест автомобильного транспорта.

Ввиду ограничения движения электропоездов в Харьковском направлении, развитие транспортной инфраструктуры в настоящее время не является остро стоящим вопросом. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта основано на взаимодействии с департаментом строительства и транспорта Белгородской области, а также ОА «ППК «Черноземье» и формируется в соответствии с обращениями жителей.

В связи с тем, что воздушный и водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

На расчетный срок единственным видом транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки в поселении, остается автобус и как его разновидность микроавтобус.

В настоящее время транспортное обслуживание жителей Белгородского района, в том числе городского поселения «Поселок Октябрьский», организуется, осуществляется и контролируется администрацией города Белгорода в соответствии с соглашением от 25 марта 2010 года   
«О взаимодействии администраций города Белгорода и Белгородского района по организации транспортного обслуживания населения, проживающего   
на территории Белгородского района».

Таким образом, мероприятия, которые необходимо выполнить по данному разделу сводятся к *поддержанию и дальнейшему развитию взаимодействия   
с администрацией городского округа «Город Белгород»*.

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется,   
в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Объекты благоустройства дворов в существующем жилищном фонде   
в черте городского поселения «Поселок Октябрьский» за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. С увеличением транспортного потока значительно возрос процент физического износа асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов и дворовых территорий. Большинство существующих гостевых парковок, расположенных на территориях, прилегающих к многоквартирным домам, не обеспечивают в полной мере потребность в гостевых парковках автотранспортных средств.

Кроме этого, отсутствие необходимого количества мест для гостевых парковок автотранспортных средств на территориях, прилегающих   
к многоквартирным домам, нередко создаёт социальную напряженность.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

*1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест   
в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период);*

*4. Строительство необходимого количества парковочных мест в границах дворовых территорий многоквартирных домов (весь период).*

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного   
и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Городское поселение «Поселок Октябрьский» имеет недостаточно развитую структуру пешеходных связей.

В рамках реализации муниципальной программы «Совершенствование   
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района   
на 2015 - 2020 годы» выполнено строительство тротуаров в центральной части посёлка и по основным улицам, что позволят связать отдаленные жилые территории с общественными центрами, рекреационными зонами и местами приложения труда по кратчайшим маршрутам.

Кроме того, запланировано выполнение работ по строительству тротуара по ул. Школьная п. Октябрьский протяженностью 0,8 км и ориентировочной стоимостью 2,0 млн. рублей, которая повысит безопасность движения пешеходов к образовательным учреждениям.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию   
без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*

*2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети,   
а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения «Поселок Октябрьский», снижения уровня аварийности, связанной   
с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения   
и территориям перспективной застройки предлагается в период действия муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы» реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Таблица 5

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Октябрьский» на 2017 – 2030 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации | Объем финансирования, млн.руб. |
| 1. | Строительство участка автомобильной дороги  по ул. Матросова протяженностью 0,4 км | 2020 - 2030 | 2,0 |
| 2. | Строительство участка автомобильной дороги  по ул. Яблоневая протяженностью 0,2 км | 2020 - 2030 | 2,0 |
| 3. | Строительство участка автомобильной дороги  по ул. Ю.Чумака протяженностью 0,4 км | 2020 - 2030 | 2,0 |
| 4. | Строительство участка автомобильной дороги  по ул. Магистральная протяженностью 0,4 км | 2020 - 2030 | 2,0 |

Кроме того, в рамках формирования и реализации муниципальной программы «Формирование в Белгородском районе комфортной городской среды на 2018 – 2022 годы» рассмотрены заявки жителей многоквартирных домов и на 2018 – 2022 гг. запланированы мероприятия по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, в том числе:

1. Дворовая территория д. № 5 по ул. Восточная п. Октябрьский.

2. Дворовая территория д. № 1 пл. Островского п. Октябрьский.

3. Дворовая территория д. № 20, 22 по ул. Матросова п. Октябрьский.

4. Дворовая территория д. № 4 в, № 4 г по ул. Кутузова п. Октябрьский.

5. Дворовая территория д. № 13 по ул. Чкалова п. Октябрьский.

6. Дворовая территория д. № 12, № 14, № 16 по ул. Ватутина   
п. Октябрьский.

7. Дворовая территория д. № 15, № 15а, № 17 по ул. Чкалова   
п. Октябрьский.

Минимальный перечень работ, предусмотренных мероприятиями муниципальной программы «Формирование в Белгородском районе комфортной городской среды на 2018 – 2022 годы», включает ремонт асфальтобетонного покрытия проездов и строительство тротуаров.

Ориентировочная стоимость выполнения указанных объемов работ,   
с учетом финансирования из федерального, областного, местного бюджета   
и внебюджетных источников составит 36 млн. рублей.

**Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации муниципальных программ оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий   
в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития   
в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат   
на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты   
на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов) эффективность реализации   
по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга программных мероприятий городского поселения «Поселок Октябрьский» является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий   
по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Северный» предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период   
с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка программы. Решение о корректировке программы принимается администрацией городского поселения «Поселок Октябрьский» по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации программы   
или по представлению Главы администрации городского поселения «Поселок Октябрьский».

**Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Октябрьский» на период 2018 - 2030 гг.**

Таблица 6

**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог | км | 77 | 78,4 |
| 2. | Протяженность тротуаров | км | 7 | 7,8 |

Таблица 7

**Территория городского поселения «Поселок Октябрьский»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | Количество |
| Транспортная инфраструктура | | | |
| 1 | Строительство автомобильных дорог местного значения по улицам: Матросова, Яблоневая, Ю. Чумака и Магистральная | км | 1,4 |
| 2. | Строительство тротуара  по ул. Школьная | км | 0,8 |

**Раздел 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Октябрьский»**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства   
и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы сформирована не изменяется.